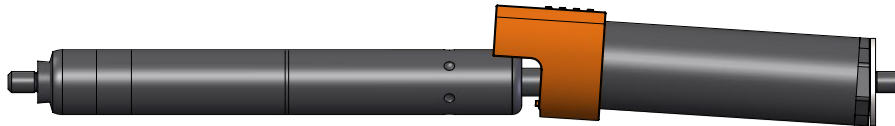
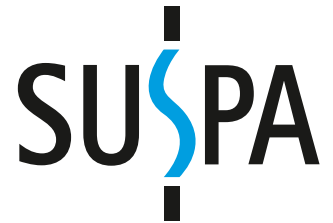


Liftline LCT – Locking Cover Tube

Gasfeder mit Arretierrohr



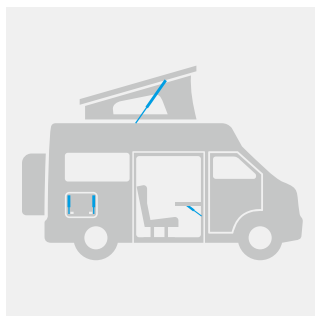
Funktionsweise

Das Arretierrohr wird als Sicherheitsvorrichtung eingesetzt, um unerwartetes Einfahren der Gasfeder zu verhindern. Durch Windstöße, Verformungen, erhöhte Belastungen oder ähnlichen Situationen kann eine Gasfeder in der Anwendung unerwartet einfahren. Der Mechanismus des Arretierrohrs verriegelt die Gasfeder automatisch in ihrer vollständig ausgefahrenen Position. Um die Verriegelung zu lösen, drückt der Bediener das Verriegelungsrohr in die mittlere Position zurück, so dass sich die Gasfeder wieder verstellen lässt. Um optimale Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten, ist jedes Arretierrohr spezifisch auf die Länge der Gasfeder abgestimmt.

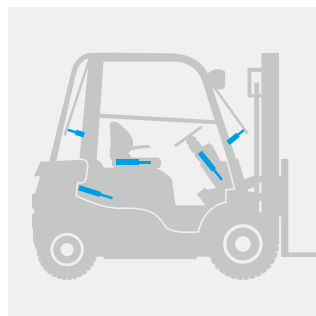
Mehrwehrt für den Kunden

- Sicherheitsfeature: Selbst bei unerwartet hoher Belastung von außen bleibt die Gasfeder in ihrer ausgefahrenen Position.
- Zusätzlich bietet das Arretierrohr eine erhöhte Lebensdauer, da die Kolbenstangenoberfläche vor äußeren Einflüssen besser geschützt ist.

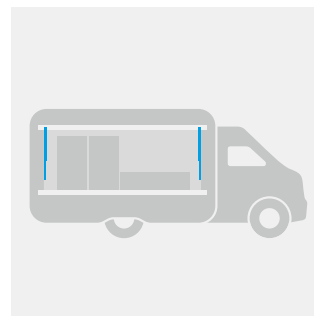
Anwendungen



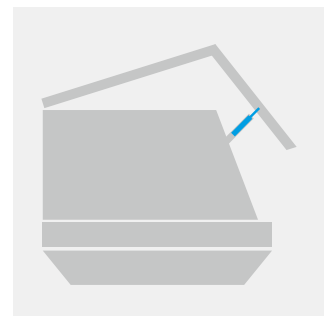
Camper



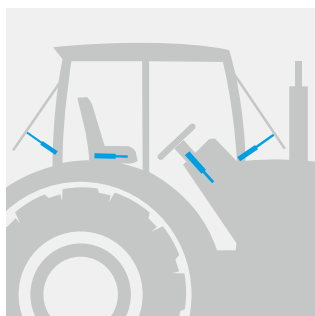
Material Handling



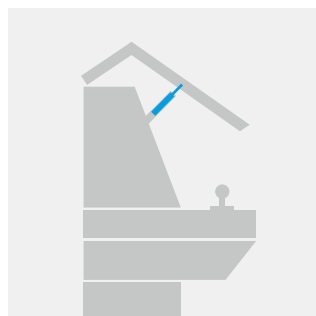
Food Truck



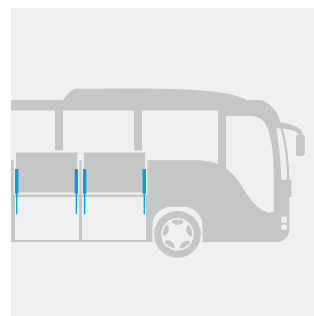
Maschinenklappe



Landmaschine



Spielautomat



Bus

Mit mehr als 1.900 Mitarbeitern weltweit produziert SUSPA Gasdruckfedern, Dämpfer, Verstellsysteme sowie Crash- und Sicherheitssysteme für viele Branchen von der Möbel- bis zur Automobilindustrie.

SUSPA GmbH

Industriestr. 12-14
90518 Altdorf
Deutschland

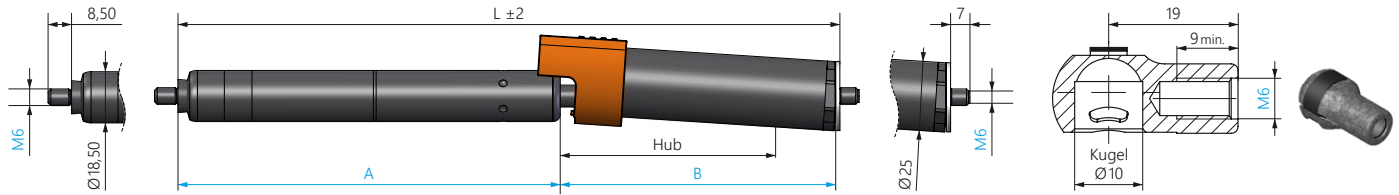
Tel. +49 9187 930 0
infoindustry@de.suspa.com
www.suspa.com



Spezifikation für Liftline LCT Typ 16-2 (Standardprogramm)

ØRohr 18,5 mm, ØKolbenstange 8 mm, max. Hub 250 mm, Ausschubkraft 80-750 N

Standardanschluss:
Kugelpfanne aus Stahl, verzinkt



Weitere Anschlüsse auf Anfrage

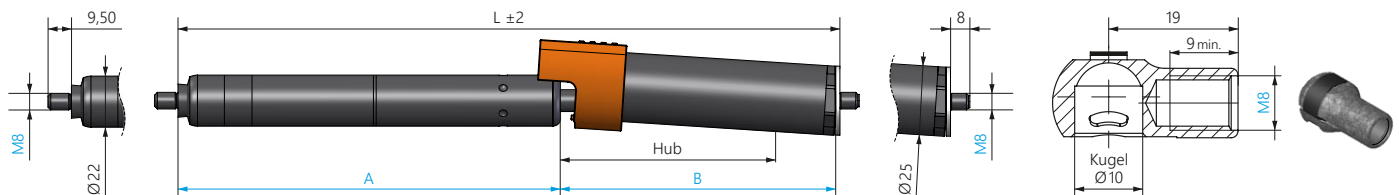
Auswählen von Länge, Hub und Ausschubkraft

Länge L (mm) ±2	Hub (mm)	Technische Daten	Ausschubkraft F_1
129	25	16-2 - 78 - 50 - AM6 - BM6 -	<p>Wählen Sie individuell die Ausschubkraft F_1:</p> <p>$80\text{ N} \leq F_1 \leq 750\text{ N}$</p> <p>Kontaktieren Sie uns gerne für individuelle Ausführungen.</p>
169	34	16-2 - 109 - 59 - AM6 - BM6 -	
207	60	16-2 - 121 - 85 - AM6 - BM6 -	
219	65	16-2 - 128 - 90 - AM6 - BM6 -	
249	85	16-2 - 138 - 110 - AM6 - BM6 -	
269	85	16-2 - 158 - 110 - AM6 - BM6 -	
289	100	16-2 - 163 - 125 - AM6 - BM6 -	
329	125	16-2 - 178 - 150 - AM6 - BM6 -	
368	139	16-2 - 203 - 164 - AM6 - BM6 -	
409	160	16-2 - 223 - 185 - AM6 - BM6 -	
454	175	16-2 - 253 - 200 - AM6 - BM6 -	
449	182,5	16-2 - 240 - 207,5 - AM6 - BM6 -	
490	200	16-2 - 264 - 225 - AM6 - BM6 -	
549	228,5	16-2 - 294 - 253,5 - AM6 - BM6 -	

Typ 16-4 (Standardprogramm)

ØRohr 22 mm, ØKolbenstange 10 mm, max. Hub 495 mm, Ausschubkraft 100-1.200 N

Standardanschluss:
Kugelpfanne aus Stahl, verzinkt



Weitere Anschlüsse auf Anfrage

Auswählen von Länge, Hub und Ausschubkraft

Länge L (mm) ±2	Hub (mm)	Technische Daten	Ausschubkraft F_1
249	75	16-4 - 148 - 100 - AM8 - BM8 -	<p>Wählen Sie individuell die Ausschubkraft F_1:</p> <p>$100\text{ N} \leq F_1 \leq 1.200\text{ N}$</p> <p>Kontaktieren Sie uns gerne für individuelle Ausführungen.</p>
289	100	16-4 - 163 - 125 - AM8 - BM8 -	
349	125	16-4 - 198 - 150 - AM8 - BM8 -	
368	145	16-4 - 198 - 170 - AM8 - BM8 -	
407	145	16-4 - 236 - 170 - AM8 - BM8 -	
449	175	16-4 - 248 - 200 - AM8 - BM8 -	
549	225	16-4 - 298 - 250 - AM8 - BM8 -	
649	275	16-4 - 348 - 300 - AM8 - BM8 -	
749	325	16-4 - 398 - 350 - AM8 - BM8 -	
769	325	16-4 - 418 - 350 - AM8 - BM8 -	
849	375	16-4 - 448 - 400 - AM8 - BM8 -	
949	425	16-4 - 498 - 450 - AM8 - BM8 -	
1.049	475	16-4 - 548 - 500 - AM8 - BM8 -	