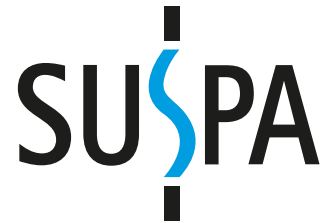


SUSPA – for Safety and Comfort

Softline HD38V1L

Verstellbarer und blockierbarer Dämpfer für Fahrersitze

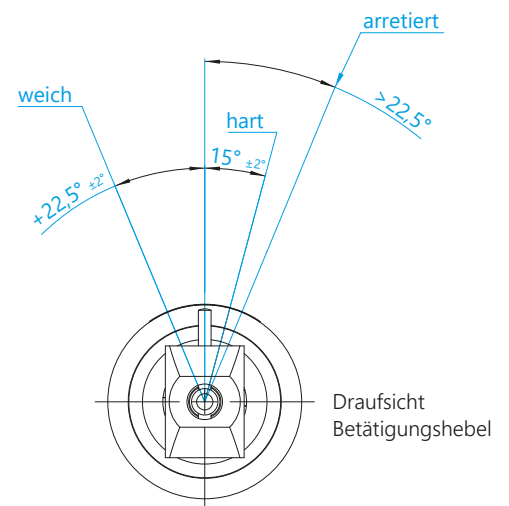


SUSPA GmbH
Industriestr. 12-14
90518 Altdorf
Deutschland
Tel. +49 9187 930 0
infoindustry@de.suspa.com
www.suspa.com

Funktionsweise

Bei der Einstellung »weich« sind alle Bypässe geöffnet, was zu einer weichen Dämpfung führt und eine komfortable Fahrt ermöglicht. Mit steigender Verstellung in Richtung »hart« werden die Bypässe graduell geschlossen, die Dämpfung wird straffer. Bei der »harten« Einstellung (15°) sind die Bypässe nur noch leicht geöffnet. Bei der »arretierten« Einstellung ($22,5^\circ$) sind alle Bypässe komplett geschlossen, wodurch der Dämpfer blockiert wird.

Diese Einstellungen ermöglichen es Fahrern, den Sitzdämpfer an ihre Präferenzen und die jeweilige Fahrsituation anzupassen.



Mehrwert für den Kunden

- Dämpfungskraftverstellung (weich/hart) und Blockierfunktion in einem Produkt
- Geringe Systemkosten für den Sitzhersteller, da kein mechanisches Blockiersystem erforderlich ist
- Arretierung des Dämpfers in jeder Sitzhöhe möglich (heutige Lösungen ermöglichen dies nur in höchster oder niedrigster Sitzposition)
- Einfache Assemblierung, da kompatibel mit Sitzanbindung des verstellbaren Dämpfers
- Vorhandenes Verstellsystem am Sitz kann für Blockierfunktion verwendet werden

Anwendungen



LKW



Feuerwehr



Wohnmobil



Traktor



Baumaschinen

Mit mehr als 1.900 Mitarbeitern weltweit produziert SUSPA Gasdruckfedern, Dämpfer, Verstellsysteme sowie Crash- und Sicherheitssysteme für viele Branchen von der Möbel- bis zur Automobilindustrie.

www.suspa.com